

## Campionato 1/5 “BIG for FUN” 2011

### Presentazione

A seguito il successo ottenuto dall'edizione 2010 del campionato, che ha condotto alla prima esperienza in pista nuovi appassionati e aperta la partecipazione alle gare dei modelli Formula 1, suscitando simpatie e attirando l'attenzione del pubblico, abbiamo ritenuto opportuno riproporre per il 2011 questa formula di campionato.

Corroborati dall'esperienza acquisita nella prima edizione e sostenuti dai molti, validi suggerimenti pervenutici direttamente dai piloti partecipanti, siamo lieti di proporre una formula di competizione, che quest'anno si articolerà su 5 gare, l'ultima delle quali sarà valida per l'assegnazione del prestigioso titolo di CAMPIONE ITALIANO UISP rispettivamente nelle tre categorie previste: Junior, senior e Formula 1.

L'intento primario, rimane quello di coinvolgere nell'adrenalinico clima delle competizioni, anche coloro che, sino ad oggi, non vi partecipano convinti di non disporre di un modello sufficientemente preparato e performante o di non essere all'altezza dei migliori.

Il secondo punto che anima la nostra proposta è la considerazione che le competizioni non debbano essere viste come una fonte di elevato esborso economico, ma possano essere alla portata del più ampio numero di modellisti, consapevoli di possedere un modello che, per qualità costruttiva affidabilità del progetto e robustezza delle componenti, consente periodi di lungo utilizzo e divertimento anche partecipando a gare.

La formula di campionato che proponiamo, resta fedele agli intenti della sua costituzione, proponendosi innanzitutto di far divertire i partecipanti, in un contesto tecnico e sportivo di alto livello e qualità, assicurato dalla presenza nelle categoria Formula 1 di piloti “expert”, la cui esperienza e professionalità potrà essere d'esempio, in particolare per le nuove leve.

Quest'anno anche la categoria “Senior” potrà annoverare tra i partecipanti i piloti della categoria expert di nuova nomina AMSCI, che abbiano partecipato al nostro campionato lo scorso anno. E' una deroga speciale a loro riservata e che vorremmo divenisse una costante di questo campionato, per il contributo d'esperienza di cui essi sono portatori.

La contrazione dei costi d'iscrizione e partecipazione, il cui introito verrà in gran parte riversato in un cospicuo ed ampio monte premi finale, trattenendo

per l'organizzazione le sole quote da corrispondere agli impianti ospitanti le gare e per le spese sostenute, è uno dei nostri principali obiettivi.

Le gare si svolgeranno, come di consueto, presso "modellodromi" di grande prestigio, dotati dei migliori servizi, raggruppate in aree geografiche ravvicinate, tali da permettere la partecipazione senza l'aggravio di lunghe ed onerose trasferte.

Le categorie saranno la GT con classifiche Junior e Senior e Formula 1, per normare le quali sarà fatto riferimento al regolamento EFRA, anche al fine di introdurre i nostri piloti in un "clima" da competizione autentica, che ne agevoli il prosieguo dell'attività agonistica, qualora decidano di cimentarsi in competizioni di più alto livello.

Per rispettare i fini per cui è ideato, il campionato "Big for fun" esclude la partecipazione di piloti expert, nella categoria GT, fatta eccezione, come predetto, per quelli tra loro che partecipato alla sua edizione 2010.

Anche in considerazione degli oneri assunti dall'organizzazione per la promozione e lo svolgimento delle varie competizioni in cui si articola il campionato, non saranno accolte le iscrizioni di concorrenti e conduttori, titolari o soci di aziende di produzione o/e di commercializzazione di prodotti di modellismo dinamico della scala 1/5.

Nell'attesa di rivedervi in pista, vi salutiamo, rammentandovi che, nel dubbio, date del gas!

Fun for ever

Parma, 12 dicembre 2011

## 2° Campionato Large Scale “Big for Fun” edizione 2011

### Regolamento tecnico sportivo

**Art.1** – Il campionato è aperto a tutti i possessori di un modello in scala 1/5, Touring e Formula 1, purché non inseriti da almeno due anni nella categoria expert redatta dall’AMSCI.

**Art.2** – Il campionato è articolato in 5 prove su pista in asfalto e ripartito nelle seguenti categorie:

GT Senior e Junior

F1 unica

Risulterà vincitore del campionato il pilota che avrà riportato il maggior numero di punti nella rispettiva categoria, raggiunto per somma dei punti ottenuti nelle varie prove del campionato.

Non sono previsti scarti.

In caso di ex equo, verrà data la priorità al pilota che abbia conseguito il miglior piazzamento nelle varie gare.

Nell’eventualità di ulteriore ex equo, si ricorrerà alla somma dei tempi ottenuti in ogni singola finale.

**Art.2.1-** L’assegnazione del punteggio sarà effettuata secondo i valori previsti nella seguente tabella:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
400	350	300	250	200	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40

Nelle fasi di semifinale sarà assegnato un punteggio dimezzato (solo per chi accederà alla finale.)

1	2	3	4	Ecc.
200	175	150	125	

Sarà assegnato un ulteriore punteggio “bonus” di 50 punti, al pilota che nella fase di qualifica effettuerà la migliore prestazione assoluta (maggior numero di giri percorsi nel minor tempo).

**Art.3** – Le modalità di svolgimento delle prove, delle qualifiche e delle gare sono conformi al vigente regolamento EFRA.

Per la categoria GT le fasi di recupero avranno durata di 15 minuti.

**ART.3.1** - Le fasi di qualifica per i modelli F1 sono composte da 2 o 3 manches (a discrezione della direzione gara, sulla base del numero dei partenti della gara), della durata di 10 minuti ciascuna, nel corso delle quali il tempo del giro più veloce ottenuto da ogni pilota, varrà per la composizione della griglia di partenza.

**Art.3.2** – Le semifinali della categoria F1 hanno durata di 20 minuti.

**Art. 3.3** – Le finali per la categoria F1 avranno durata di 45 minuti, nel corso della quale almeni un rifornimento di carburante è obbligatorio.

**Art.3.4** - Per i piloti expert, conduttori nella categoria F1, è previsto un gap di punteggio, consistente nella mancata assegnazione del punteggio conseguito dalla classificazione ottenuta nella semifinale.

**Art.4** – A conclusione del campionato, saranno premiati, secondo le modalità previste dall'art.2:

- il 1° classificato della categoria Senior
- il 1° classificato della categoria Junior
- il 1° classificato della categoria F1

Sono previsti ulteriori premi ad estrazione per tutti i partecipanti presenti all'ultima gara di campionato, i cui nominativi saranno estratti tra coloro i quali abbiano partecipato ad almeno 4 prove.

**Art.5** – I partecipanti nella categoria Senior dovranno disporre di un modello corrispondente al vigente regolamento EFRA (vedi allegato 1 al presente).

**Art.6** – I partecipanti nella categoria Junior potranno disporre di modelli di qualsiasi passo, purchè prodotti dalle aziende comprese nell'elenco di cui all'art. 6bis.

Non vi è alcuna limitazione tecnica.

**Art.6bis** – I modelli ammessi al campionato sono quelli prodotti dalle seguenti aziende:

Bergonzoni  
FG  
Genius

Harm  
Laro  
Lauterbacher  
TechnoKit

Ed i modelli della Ferrari 360, realizzati nell'ambito dell'iniziativa editoriale della DeAgostini.

**Art.7** – Sono ammessi tutti i tipi di carrozzeria, anche non omologati o di scaduta omologazione EFRA, purchè corrispondenti ai parametri tecnici previsti all'art. 7.1.9 del regolamento EFRA.

**Art.8** – La quota d'iscrizione al campionato comprensiva di tessera UISP di validità annuale è di euro 10.

La quota d'iscrizione ad ogni singola gara è di euro 30.

La quota d'iscrizione a tutte le 5 gare di campionato, comprensiva di tessera UISP è di euro 135

**Art.9** – In tutte le categorie partecipanti è vietato l'uso di qualsiasi tipo di additivo per le gomme. L'utilizzo comporta l'immediata esclusione dalla gara e se comprovato a posteriori, l'esclusione dalla classifica finale e la contestuale perdita di ogni punteggio conseguito.

**Art.9.1-** Nel caso che la gara sia avversata dalla pioggia, la direzione di gara provvederà ad autorizzare l'utilizzo degli additivi per le gomme.

Il loro uso potrà essere adottato esclusivamente dopo la comunicazione ufficiale emanata dalla direzione di gara.

In caso di abuso, il concorrente sarà escluso dalla gara o dalle sue successive fasi, perdendo il punteggio conseguito nella fase ove sia stata commessa l'irregolarità.

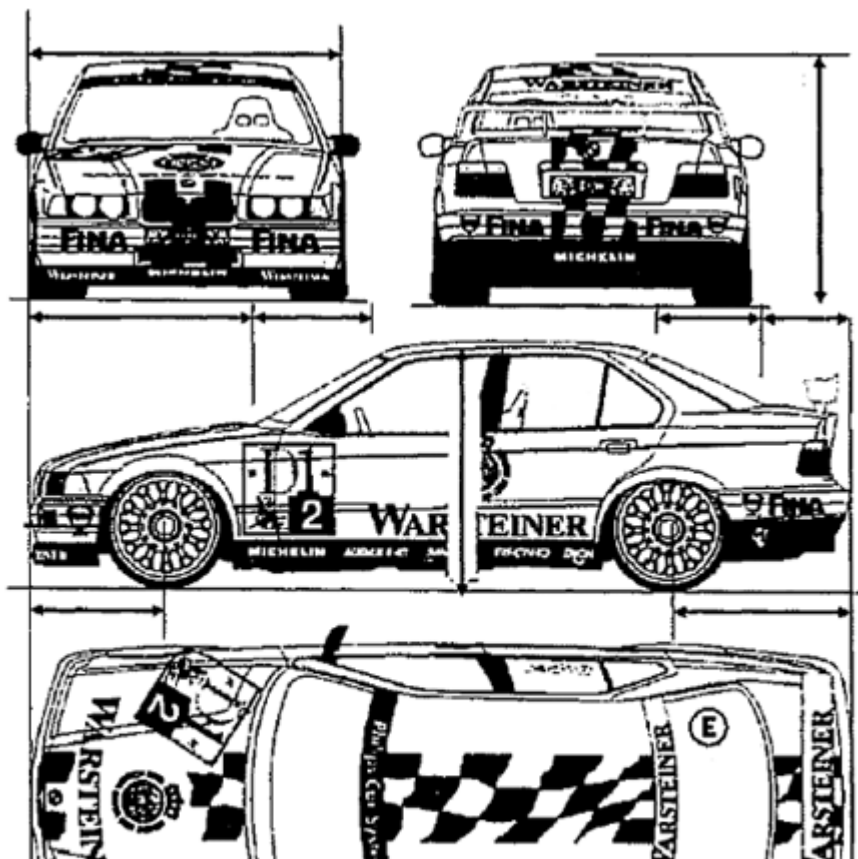
## Estratto dal regolamento EFRA 2009

Il seguente estratto dal regolamento EFRA, costituisce parte integrante del regolamento del Campionato Italiano Large Scale "Big for Fun" 2010.

Per ogni interpretazione normativa in sede di gara, farà riferimento inappellabile il giudizio espresso dal direttore di gara.

- 7.1.1 1/5 Scale Touring - Le categorie riconosciute, in accordo con quanto avviene nella scala 1:1, sono quelle che partecipano al Campionato Touring Car Serie, secondo le regole FIA Super Touring car e FIA Gruppo N e Touring Cars 2000.
- 7.1.2 Tutti i modelli 1:5 devono essere una riproduzione in scala (tolleranza +/- 5%), completamente dettagliate, di vetture esistenti che gareggiano nel campionato Touring.
- 7.1.3 Nell'ambito della tolleranza permessa, tutte le parti del modello in ogni vista devono essere realizzate nel rispetto dello stesso spettro di tolleranza (tolleranze con lo stesso segno, o tutte con segno positivo o tutte con segno negativo). Es. passo - // lunghezza - , passo + // lunghezza +.
- 7.1.4 La lunghezza minima di una Super Touring Car è 4.200 mm il che porta ad una lunghezza minima di 798 mm per un modello realizzato utilizzando tutto il valore della tolleranza ammessa in meno.
- 7.1.5 Non possono essere utilizzati modelli che riproducano vetture che sono state sostituite da nuovi modelli o siano state ritirate dal Campionato da più di 2 (due) anni.
- 7.1.6 Solo carrozzerie che siano state omologate dall'EFRA possono essere utilizzate in manifestazioni ufficiali EFRA.

7.1.7



7.1.12 Non è permesso asportare il parabrezza.

7.1.13 I finestrini laterali ed il lunotto posteriore possono essere asportati per migliorare il raffreddamento del motore.

Non è possibile aprire i finestrini laterali ed il lunotto con dei semplici fori e realizzare, nei finestrini laterali, dei convogliatori d'aria che orientino l'aria all'interno della carrozzeria.

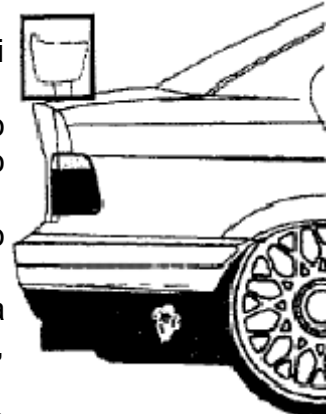


7.1.14 La carrozzeria deve essere verniciata ed i finestrini devono rimanere trasparenti.

7.1.15 Tutte le parti del modello devono rimanere all'interno della carrozzeria. Solo l'antenna della ricevente può estendersi all'esterno.

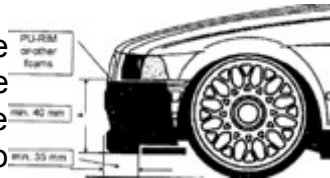
7.1.16 Tutte le aperture della carrozzeria del modello devono essere presenti anche sulla vettura riprodotta.

7.1.17 Non è possibile modificare la carrozzeria, tagliandola sopra la linea prevista od allargarla tutta od in parte, scaldandola.



7.1.18 L'altezza della carrozzeria deve essere misurata con una distanza dal suolo pari a 6,00 mm.

7.1.19 E' permesso montare una sola ala posteriore sempre che non sporga, dal profilo della macchina nella vista frontale e dalla parte posteriore nella vista laterale. L'ala deve poter essere contenuta, vista lateralmente, in un quadrato da 60,00x60,00 mm.



7.1.20 Un paraurti deve essere montato sul telaio. Il paraurti deve essere realizzato in modo da adattarsi perfettamente al profilo frontale della carrozzeria ed avere una altezza minima di 40,00 mm. Il materiale impiegato per costruzione del paraurti deve essere flessibile, come il PU-RIM, od altro materiale morbido impiegato, come quelli impiegati in scala 1:1, per assorbire l'energia d'urto.

7.1.21 In nessuna modo parti di materiale non flessibile, impiegati per il montaggio della carrozzeria, possono sporgere dalla carrozzeria più di 10,00 mm.

## 7.2 Alimentazione/energia

7.2.1 Il solo carburante ammesso è benzina del tipo acquistabile ai normali distributori stradali. La miscela deve essere acquistata ad un distributore situato nelle vicinanze del circuito. Carburanti quali "avgas" o miscele speciali "racing" e simili sono assolutamente proibiti. L'unico additivo permesso è l'olio lubrificante che deve essere del tipo prodotto in serie per motori a due tempi. Contenitori sigillati di tale olio possono essere richiesti per le verifiche.

7.2.2 Se un organizzatore è in grado di fornire la miscela in pista, tutti i concorrenti devono impiegare quella miscela. Il prezzo della miscela eventualmente fornita dall'organizzazione non deve superare del 5% quello della miscela normalmente acquistabile presso i distributori stradali.

7.2.3 Controlli del carburante possono essere fatti, in modo casuale, durante le manifestazioni.

7.2.4 Se ad un controllo il carburante viene riscontrato di tipo non permesso, il Pilota verrà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Disciplinare. In caso che la irregolarità venga rilevata durante una manifestazione EFRA il Pilota

## 7.8 Gare nazionali

- 7.8.2 Durata delle fasi:  
a ) Prove libere max. 8 minuti  
b ) Qualifiche 10 minuti (più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro)  
c ) Sub-finali max. 20 minuti a partire da 1/32 di finale (più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro)  
d ) Finale 30 minuti (più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro)
- 7.8.3 Viene utilizzato lo schema albero di Natale dell'Efra.
- 7.8.4 Non vi sono finalisti diretti.
- 7.8.5 I primi 14 classificati sono ammessi alle semifinali.
- 7.8.6 I primi 3 (tre) Piloti di ciascuna sub-finale passano alla fase finale successiva.
- 7.8.7 I primi 4 (quattro) Piloti di ciascuna semifinale passano alla finale con i 2 (due) piloti con il miglior tempo assoluto considerando entrambe le semifinali.
- 7.8.8 Nel caso di diverse condizioni climatiche per le semifinali (una asciutta, l'altra bagnata od ambedue bagnate) passeranno in finale i 5 (cinque) primi Piloti di ciascuna semifinale.
- 7.8.9 Non è permesso girare con il modello in altre aree che non siano la pista o la pista di scorrimento dei boxes (pit lane).
- 7.8.10 Non è permesso, durante la gara, effettuare il rifornimento. Il non rispetto della norma comporta una ammonizione con diffida, la squalifica dalla fase di gara e la retrocessione all'ultimo posto, della specifica fase di gara, con zero giri.
- 7.8.11 In caso di incidente verrà esposta una bandiera gialla (alla bandiera gialla può essere aggiunta una segnalazione acustica).
- 7.8.12 Per tutto il tempo di esposizione della bandiera gialla non è possibile effettuare sorpassi ed i modelli devono essere rallentati in modo da permetterne l'immediato arresto.  
Il mancato rispetto della norma comporterà la perdita di un giro ed una ammonizione con diffida.
- 7.8.13 La gara potrà riprendere dopo l'esposizione della bandiera VERDE e l'annuncio ufficiale di "pista libera".
- 7.8.14 Le bandiere dovranno essere esposte in modo tale che siano chiaramente visibili a tutti i Piloti.
- 7.8.15 Non sono previsti raccoglitori.
- 7.8.16 I meccanici sono autorizzati ad entrare in pista per recuperare i modelli dei loro Piloti. I meccanici possono riavviare i motori (3x) in pista, ma non effettuare riparazioni.  
Nei loro interventi in pista, i meccanici devono prestare molta attenzione a non disturbare, con la loro presenza, gli altri modelli in gara.
- 7.8.17 Meccanici o spettatori che entrassero in pista, per recuperare il modello, da zone esterne alla corsia dei boxes penalizzano il modello recuperato (la penalizzazione può essere applicata in forma di uno stop and go o di perdita di un giro, il Giudice informerà il meccanico/pilota sul tipo di penalità applicata).
- 7.8.18 Se il modello verrà recuperato da uno spettatore, per evitare una penalizzazione, il modello dovrà rimanere fermo sino a quando non sarà stato toccato dal meccanico.
- 7.8.20 La durata di uno stop and go potrà essere decisa, di volta in volta, dal Direttore di

